

阿斯顿•马丁：DB4、
DB5、DB6度身定制系列



Aston
Workshop



原厂正版的阿斯顿马丁、精湛绝伦的工艺、潜心多年养成的专业素养，Aston Workshop 可以为您量身打造您梦想的汽车



Aston Workshop 1988年成立于英国。在过去的20年里，公司致力于这一传奇品牌的翻新与改装，现已蜚声国际，跻身全球最佳翻新机构的行列。

我们推出的Bespoke DB4、DB5和DB6已经不再满足于翻新与改装，而是为您量身打造完美的座驾。我们在原厂正版Aston Martin的基础上进行一系列升级，使其性能更强劲，乘坐更舒适，从而为您打造梦寐以求的座驾。本手册即向您介绍部分升级工序。与此同时，量身定制的服务理念也意味着每一辆Aston Martin都如您所想，如您所求。Aston Workshop Bespoke车型欢迎您！



可调阻尼充气式减震器以及变刚度钢板弹簧已经改变了现代汽车的操控稳定性特征。此类减震器现已成为Bespoke车型的标准配置

悬架

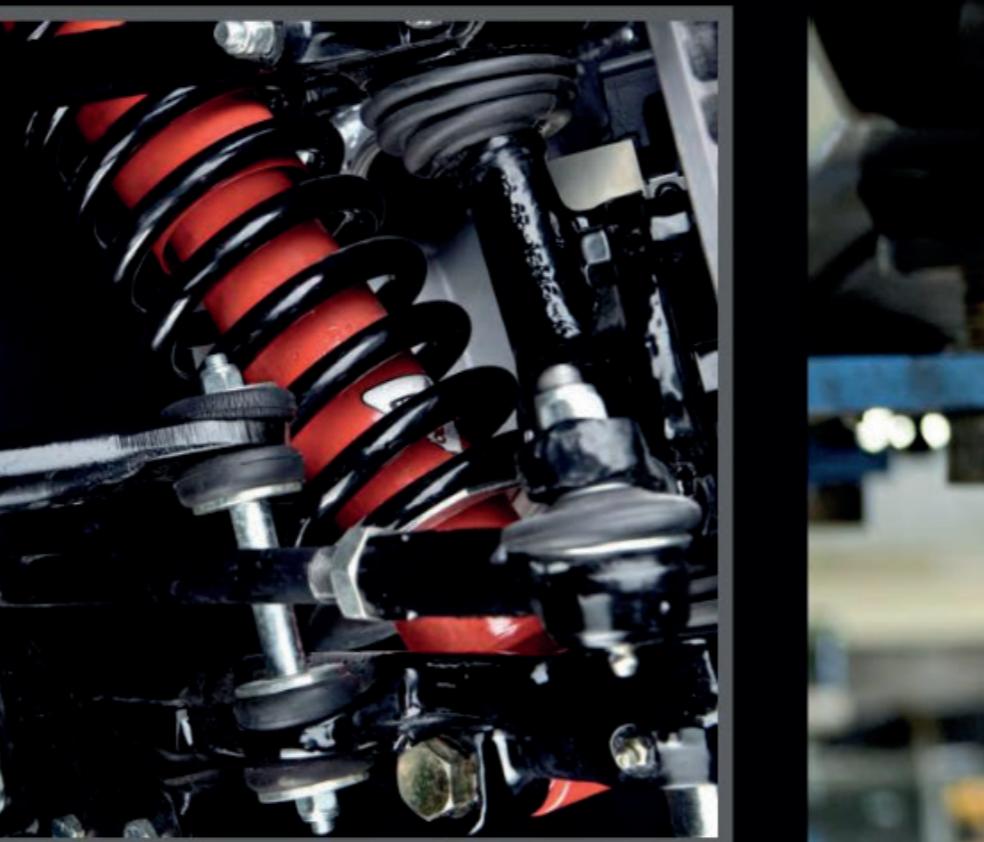
先进的可调阻尼充气式减震器、变刚度弹簧以及新型子午线轮胎已经使现代汽车的操控稳定性产生了质的飞跃。它们已经成为全部Bespoke车型的标准配置。

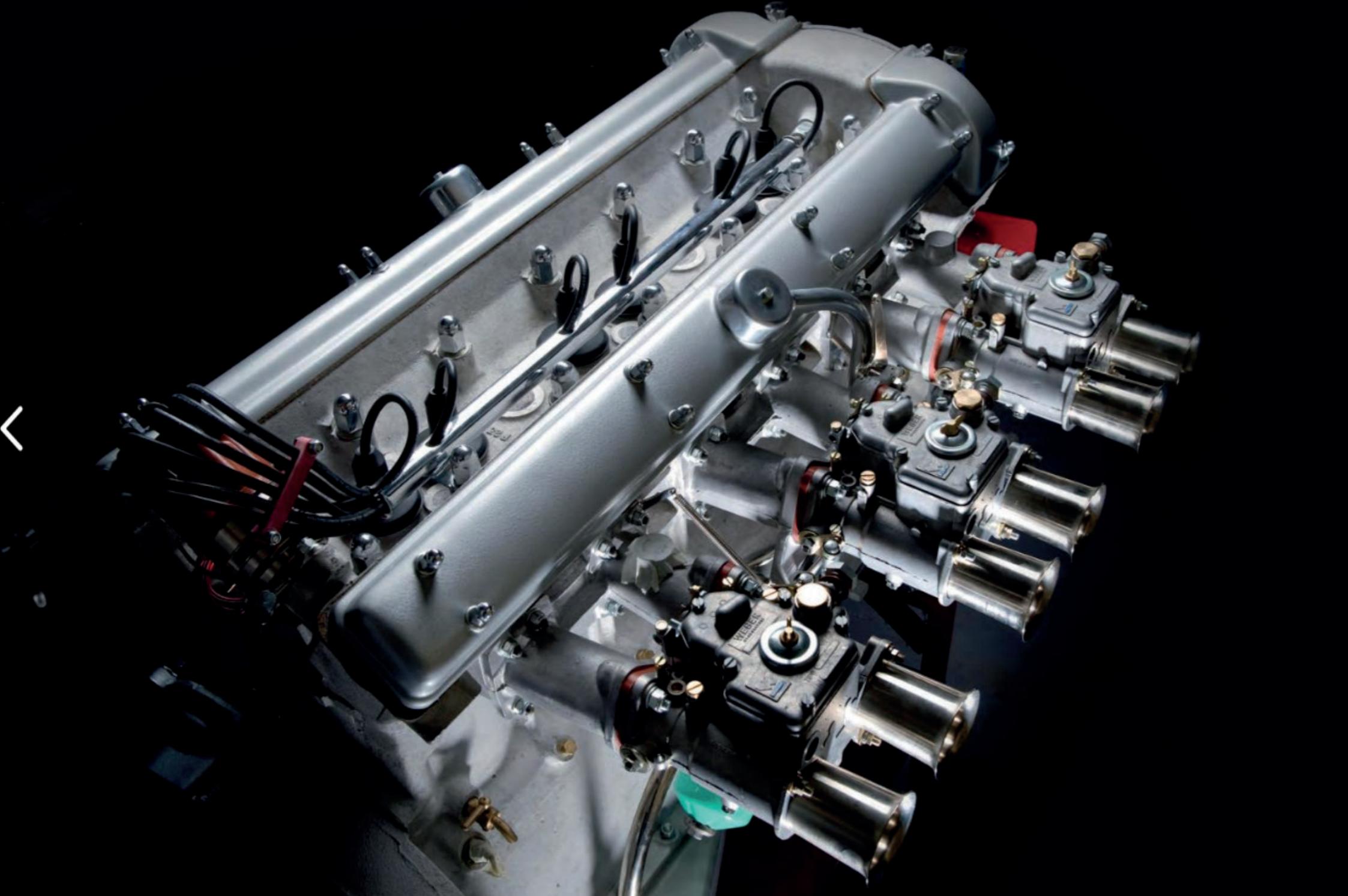
通过调节减震器参数、悬架参数和弹簧刚度系数，使其与先进的子午线轮胎配合得天衣无缝，可以根据车主的需求量身打造汽车的操控特性。

筒式减震器取代了过时的后杆臂减震器。

上述特色综合在一起，将显著提高老爷车的舒适度、安全性能及操控性能，使其与当代标准看齐。

我们正在努力为Bespoke车型打造车内阻尼可调减震器，以便驾驶人员能够根据行车路况优化操控参数。





打造极品阿斯顿座驾，当然要从4.7升的发动机开始。

Vantage 4.7升极品发动机

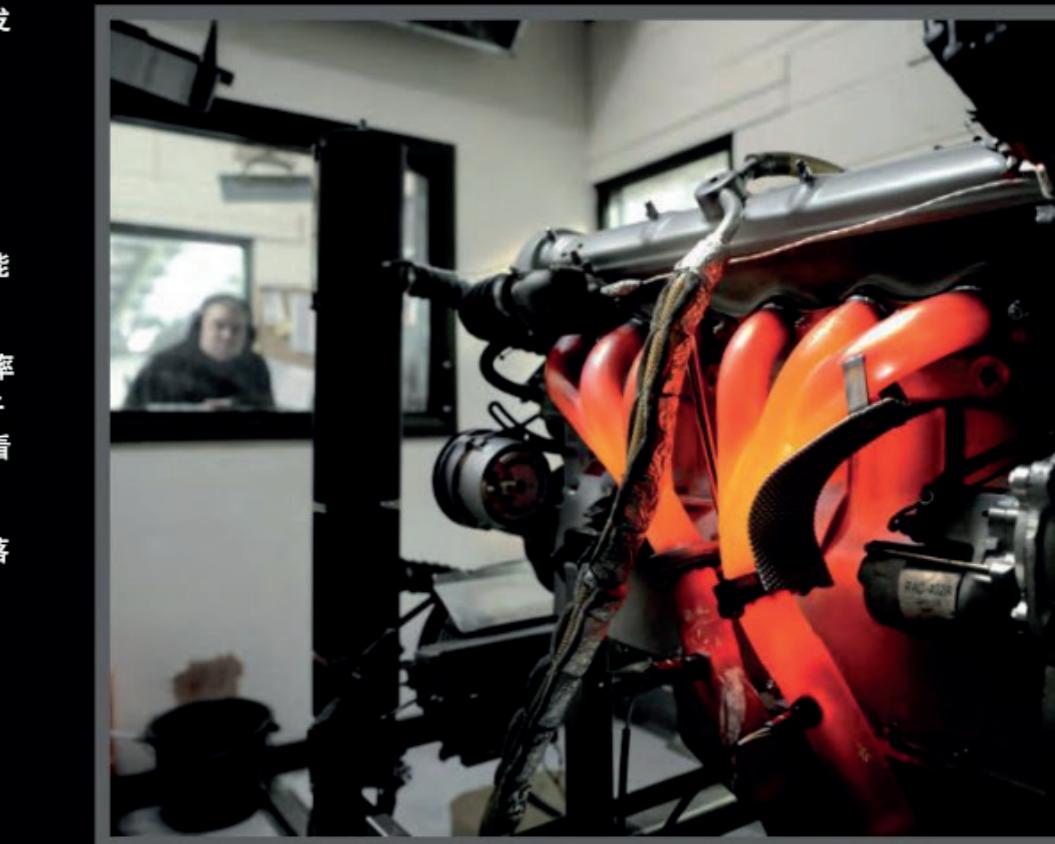
就问世时间而言，原装的DB5 Vantage发动机参数已经相当出色。升级至4.7升发动机以后，汽车的性能将会登上一个全新的台阶。要将发动机排量增加到4.7升，需要安装一个增大的4.5升发动机的气缸套，同时加装一个行程稍长的曲轴。

安装高速凸轮轴和三个Weber DCOe9化油器之后，发动机扭矩令人难以置信地提高了35%到40%，可靠输出功率超过340-350bhp。

升级后的发动机出力显著提高，中速域扭矩提升尤为明显。实现高终减速比的能力也显著增强，从而大幅度改善长途旅行时的驾车感受。

4.7升的发动机还可以拥有一个隐藏巧妙的燃油喷射系统，从而进一步提高其功率和扭矩。秉承度身定制的理念，我们耗费了相当心血开发出一个完全隐蔽的电子燃油喷射系统。它使用标准配置的Weber或SU化油器作为节气门阀体，外观上看不出任何改变。安装过程不会改变车体结构，且不用8小时就能完全回复原状。

改装后性能的提升不可同日而语。油门开足时仅仅1000rpm汽车就可以干净利落地加速。电子喷油系统可以解决2000rpm时出现的所谓“喘抖”现象。

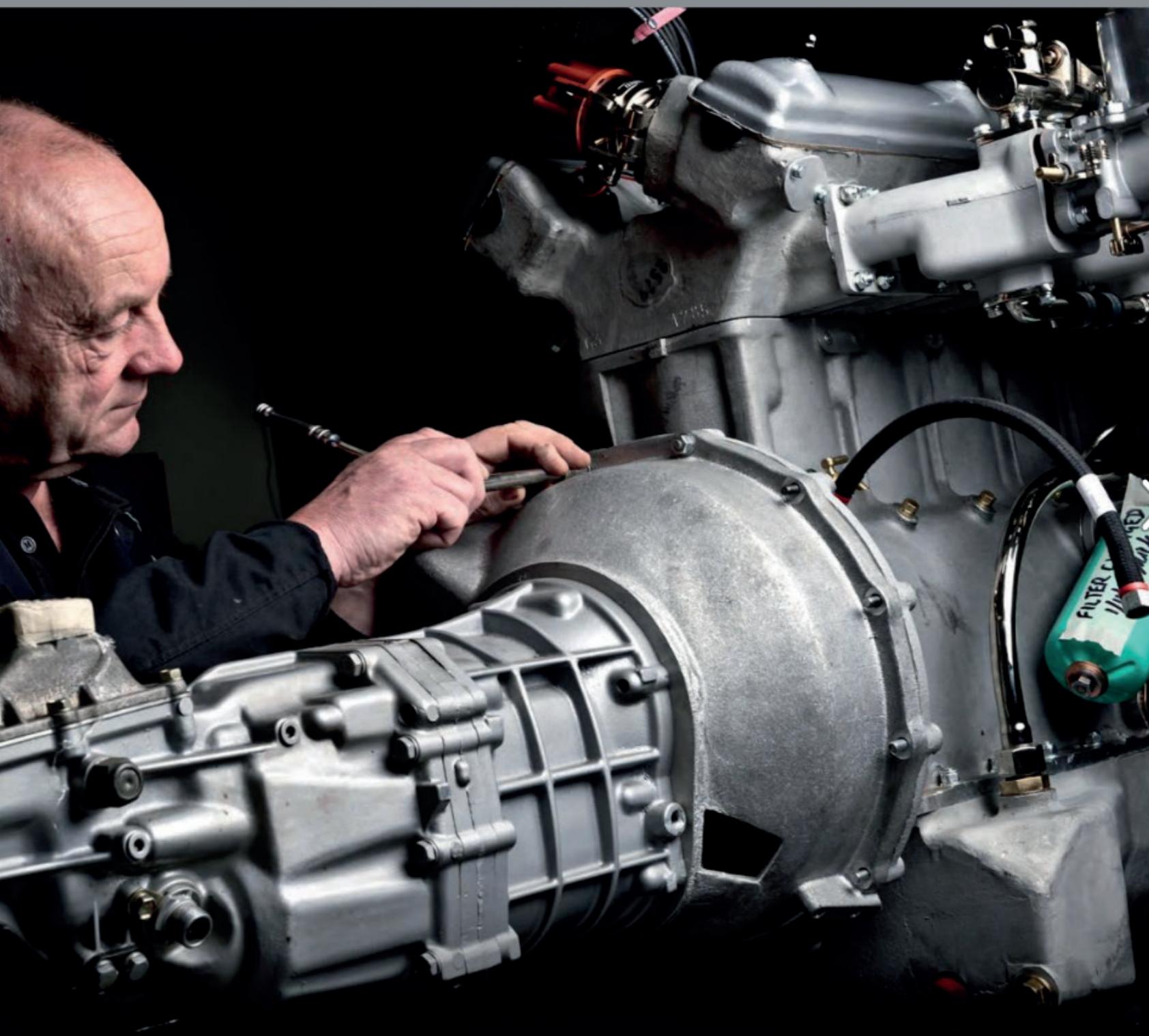
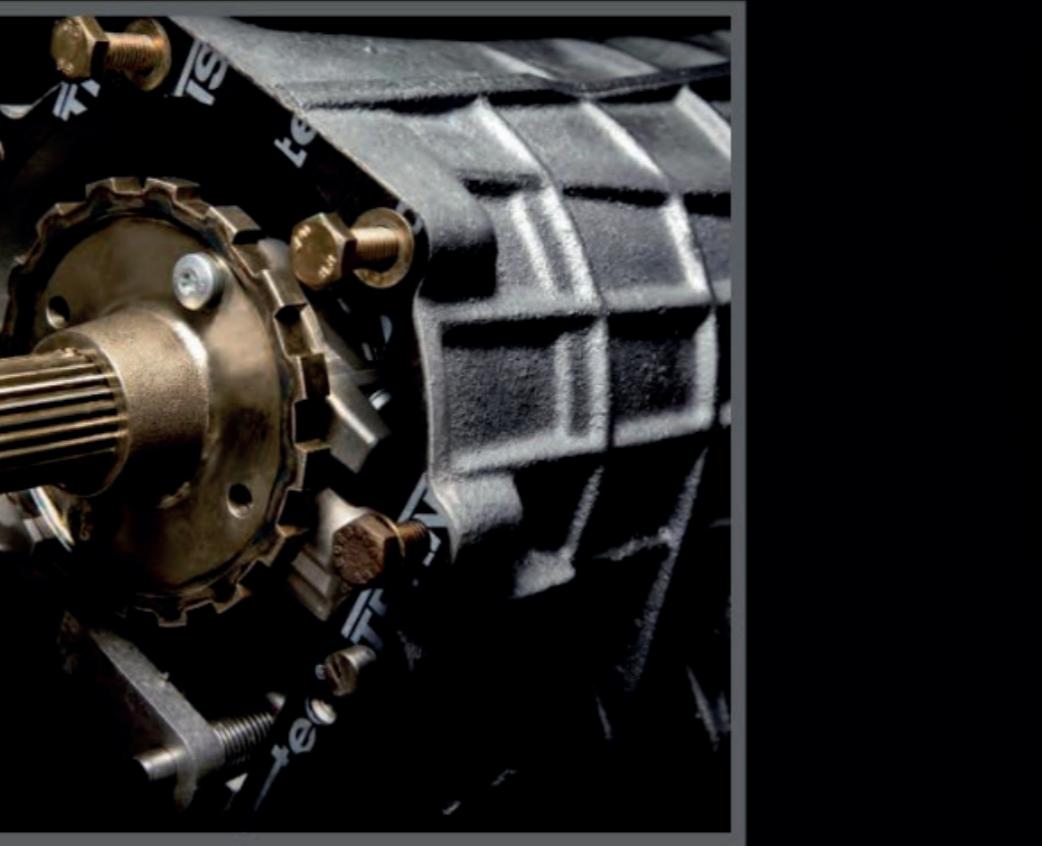


精心的升级换代之后，外观与原装配置并无二致，但却更具品位

变速器

为了增强Bespoke 4、5、6的现代感，我们也可以安装一个全新定制的5速手动变速箱，既能保持原车的视觉效果，又能享受现代汽车的方便、高效。

我们还可以安装一个4速或6速自动变速器。两种升级方式不着痕迹，但毫无疑问都是经典之作。





为了同升级后的发动机相匹配，充分实现其性能，必须同时升级制动器

制动器

制动器的设计及材料领域的进步使制动器的性能和安全系数产生了翻天覆地的变化。这些进步在Bespoke车型上会全部得到体现。

所有DB4 Bespoke车型均可进行以下升级，从而大幅度提高制动时的安全及操控稳定性系数。

Girling升级

升级到DB5和DB6配备的性能更高的双伺服Girling碟式制动器

A P Racing升级

A P Racing升级包括高性能双伺服器、通风盘和高性能制动卡钳。

升级后全部Bespoke DB4车型的可靠性、制动力和量身定制的制动器推荐参数均有了惊人的提高。



比预计的抵达时间大幅度提前，却一如既往的清凉潇洒、镇定自如

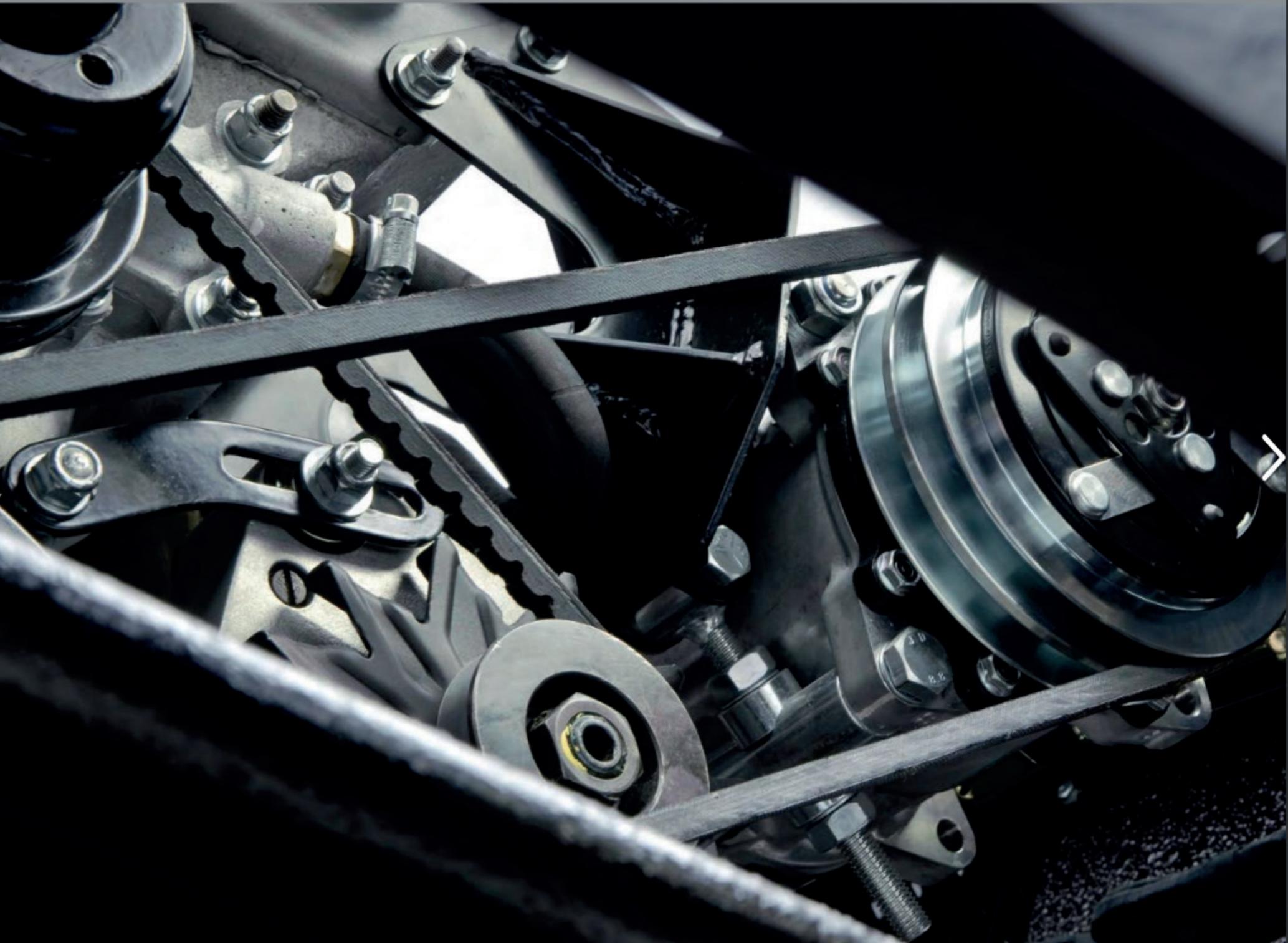
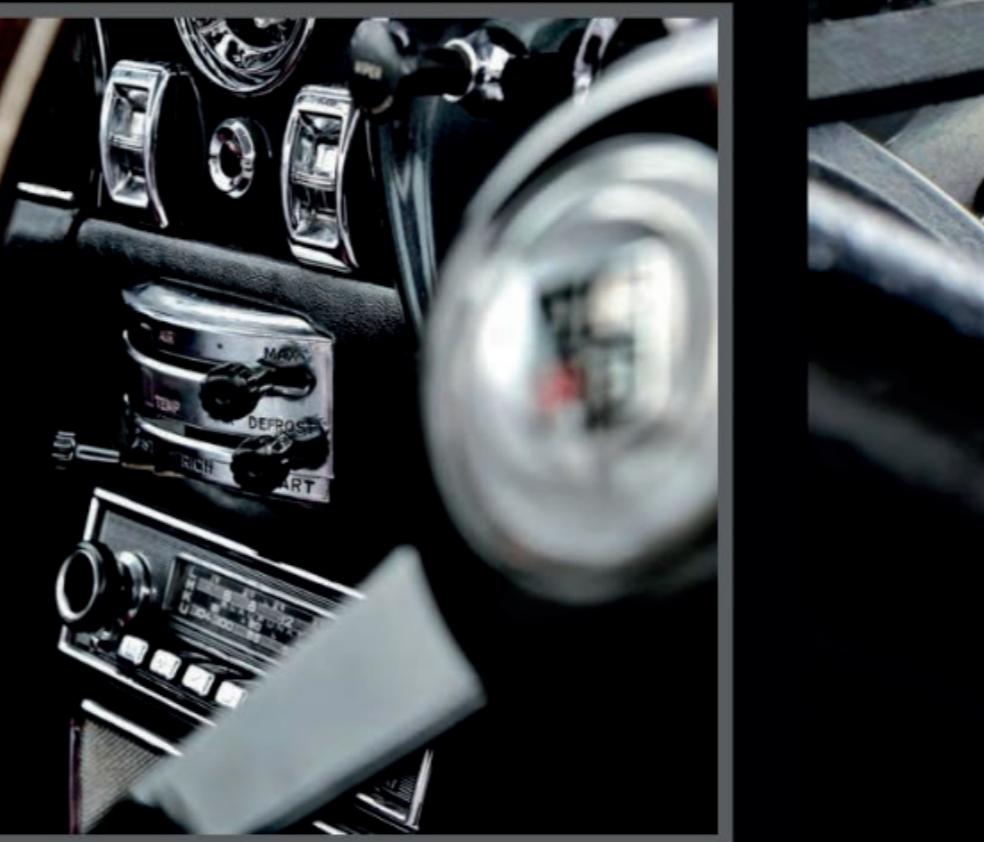
空调系统

在环境温度经常突破40摄氏度的热带及潮湿气候环境中，如何安装空调系统？过去10年的探索，为Aston Workshop积累了丰富的经验。

我们为DB4、DB5和DB6选择的升级方案是将蒸发器、热交换器集成在一个改装的静压箱内。冷热气流均经过性能更先进、气流更高的多速鼓风机导出排放。出风口通常都是巧妙地放到中控台或者仪表盘装饰条下方。

我们很高兴能够根据汽车的销售去向设计不同尺寸及功能的空调系统。每一个空调系统都能严格按照具体的环境单独设计、配置并进行成本核算。

总而言之，不论是徜徉在苏格兰高地的乡间小路，还是在阿联酋的沙漠中疾驰，您都可以安然无忧地享受旅程的舒适。





简单明了的改装工序、高超的工艺水平、专业的技术水准确保左舵驾驶改装过程平稳顺利、完美无缺，以满足市场需求

左舵驾驶改装

作为阿斯顿马丁老爷车改装与翻新行业的翘楚，我们注意到左舵驾驶汽车的需求量有所上升，然而市面上此类汽车却极度稀缺。为了满足海外顾客的需求，我们特地开发了一系列改装工序。

我们会重新制造或采购改装需要的一切零件—不论是DB4、DB5或者是DB6—主要是手工制作的仪表盘。

改装工艺质量上乘，并出色地保留了原车的外貌。任何考虑改装的顾客尽可放心，改装的过程简单明了，仅需几个星期即可完工，而且在外观上同原厂左舵驾驶的阿斯顿马丁全无二致。

另外一个让您放心的事实是，我们已经改装过大量左舵驾驶的阿斯顿马丁汽车。我们的经验和工艺完全可以按照最高标准为您奉献一辆完美无缺的座驾。

左舵驾驶改装后的阿斯顿马丁常常具有巨大的升值空间，因为此类车型的需求非常旺盛，这与有些人的看法恰恰相反。



Aston Workshop的工艺水准在Bespoke车型大气奢华的车内装饰上体现得淋漓尽致

内饰和外饰

Aston Martin的外观惊艳绝伦，但打开车门以后，车内环境的重要性丝毫不亚于外观。您的阿斯顿内饰将会按照您的要求布置一新。我们会选用各种材料，通过种种不同的颜色搭配，确保不折不扣地达到您的要求。

您还可以选择改装仪表以及镀铬开关、中扶手和置物盒。隔音处理是Bespoke全系列车型的标准配置，从而使长途行车更加舒适。

Aston Workshop独家开发了能安装到DB5上的电动记忆座椅，其舒适度无与伦比，安装过程谨慎小心，以免破坏原车的美学效果。

我们同时还提供各种层次的隔热升级，从专业的排气管涂层到隐藏在顶盖内衬下轻巧的衬垫，再到巧妙的隔音处理，种种措施使阿斯顿马丁不论在何种气候条件下，舒适程度都远远超过原厂车。

我们采取LED光和光纤相结合的方法，为仪表盘提供照明，既不改变仪表的原貌，又使照明效果具有现代感。

外饰方面，首先当然是重新安装玻璃。另外镀铬的部件会全部重新镀铬，如有必要，会进行更换。



我们度身定制的发动机冷却系统可以适应任何气候，可以让您在极端恶劣的驾驶环境中都安然无忧。

发动机冷却系统

为了降低过热的风险，多数DB4型车和早期V8型车的冷却系统都需要进行大幅度升级。

我们的Imola冷却包是解决这一问题的最佳选择。它由规格更高的新式铝质散热器以及Kenlow电控散热风扇构成。升级以后，汽车静止或者慢速行驶时通过散热器的气流会增加。此外，亦可选装现代的铝质油冷器，以增强冷却效果。

散热器及风扇的详细参数因顾客而异，并按照汽车驾驶环境的气候状况进行调整。我们将根据不同的个案提供完美的解决方案。

若汽车驾驶环境温度极高，甚至可以选择加装第二套Kenlow风扇，以提高其性能，让您安然无忧。



细微的调整不会对座驾的风格产生任何影响，却能带来无上的驾驶感受。

电动助力转向系统

目前，即便是最低端的汽车都已经配备动力转向系统，但多数阿斯顿·马丁老爷车均告阙如，因此在升级自己的座驾时，客户最常见的要求就是安装动力转向系统。

安装电动助力转向系统非常简单，但却能使驾驶感受产生质的飞跃。安装时只需卸下转向柱，加上电动执行器和扭矩传感器即可。

电动助力转向系统备受欢迎，升级常常可以通过以旧换新的方式进行。

布线需要进行微调；仪表盘需要加装调节旋钮，使驾驶人员能够根据需要选择合适的助力。当然，也可选择固定助力。

无论何种调整，安装过程都丝毫不会影响座驾的外貌。客户尽可放心。





如需了解详情，敬请垂询

电话 0044 1207 233525

www.aston.co.uk

电子邮件 astonworkshop@aston.co.uk

The Aston Workshop Red Row Beamish
County Durham DH9 ORW England

